



aTtraction

BY TRELLEBORG WHEEL SYSTEMS

Nr. 2 - 2008

I detta nummer:

Lokalt

*Överums Bruk-
kvalitet sedan
århundraden*



*Hjulen snurrar snabbt
på Trelleborg Wheels*



Produktinformation

*Trelleborg TM700.
Prestanda vid första
ögonkastet.*



**TRELLEBORG TM700.
PRESTANDA VID FÖRSTA ÖGONKASTET.**



TRELLEBORG

NO ONE IS CLOSER TO THE EARTH

Kosten att hänga med i svängarna

Bäste läsare,

Da är det dags igen för ett aildes färskt nummer av Trellborgs tidskrift *aTraction*! Sommaren är förbi och även i år har vådrät visat sin nyckulihet – både för lantbrukaren och semestertieren... Den extrema törkan i början av sommaren övergick till kraftigt långskigt, stället höga krav på oss att planera och agera på snabbast möjliga sätt.

Två år det inte bara vådrät som har svängt. De snabba förändringarna i vår omvärld och faktorer som påverkar allas vår verksamhet, både kort- och långskigt, ställer höga krav på oss att planera och agera på snabbast möjliga sätt.

Vi på Trellborg kan konstatera att året hittills har präglats av många utmaningar. Det gymnasmar marknadsägert från förra året inom alla våra verksamhetsgenar – lantbruk, skogsbruk och industri har hållit sig. Vi har noterat förståta kraftigt ökade voljmer behov från tillverkare av originalutrustning. Samtidigt gäller det höga tempot på eftermarknaden i sig. Angärarna problem kan man

håller det höga tempot på eftermarknaden i sig. Angärarna problem kan man utgorts av i princip skenande råmateriapriser. Ett annat är den rådande däckbristen på marknaden och därmed långa leveranstider.

Det finns en kombination av faktorer som orsakar däckbristen: Bortsett från en allmänt positiv konjunktur för nyproduktion av traktorer och andra lantbruksmaskiner, ser vi en väldigt hög voljymkning på tillväxmarknader som Östeuropa, Syd- och Nordamerika. En annan viktig faktor är en hög tillverkningsökning för traktorer över 130 hk och ännu högre för traktorer över 200 hk. Konsekvensen för en däcktillvergar. Även detta faktum kan kännas som positivt och vi delar gärna denna uppfattning. Dä Trellborgs hårdasat just inom det här marknadssgementet. Problemet uppstår när svängingarna sker så fort att man som däckleverantör inte hinner anpassa sin verksamhet och kapacitet till det förändrade marknadsmönstret. Den totala efterfrågan på marknaden överstiger det totala utbudet och en bristituation uppstår.

Vi på Trellborg gör allt som är i vår makt för att upprätthålla god service till våra kunder. Trots omtäntande investeringar, högt kapacitetsutnyttjande och maximala insatser från våra personal har vi inte lyckats fullt ut i förhållande till där vi själva sätter ribban. Det är dock vår förtopning och strävnan att genom de satstningar som görs successivt kunna möta våra kunders önskemål när det gäller däcktillgånger. Vi hoppas att Du finner en stund för att sanna upp i färten och ta del av innehållet i detta andra nummer av *aTraction* under 2008. Vi har bland annat fyllt tidningen med reportage om Överums Bruk, diverse produktnyheter samt en presentation av Trellborgs egen fälgfabrik – Trellborg Wheels AB.

Trellborg läsning!

Susanna Hillsekg
Marknads- och Forsällningsche Norden
Trellborg Wheel Systems



TRELLBORG

Ansvarig utgävar: Alessandra Blungno
 Chirkeledare: Marina Arvidsson
 Redaktion: Agneta Blungno, Einar Blungno, Cecilia Heblö, Birgitta Andersson, Per-Olof Eriksson, Olof Eriksson, David Eriksson
 Utgävar: Trellborg Wheel Systems S.p.A. Via Adriano Trelli (Italy) 200 25 Milano
 Tryck: Elanders Sverige AB
 Registrations Tribunal de Travi N.13.2005

www.trellborg.com/wheelsystems
 Tel. +39 0774 384.1 Fax +39 0774 384.702
 Via Nazionale Terzana 143, 00010 Via Adriano Trelli (Italy)

Trellborg Wheel Systems S.p.A.

Nr. 2 - 2008

Innehållsförteckning

Produktionmaton	3
Trellborg TM700. Prestanda vid första ögonkastet.	
Lokalit	4
Överums Bruk – kvalitets sedan århundraden	
Produktionmaton	6
Trellborg T410 Agrofrest. För kombinerat skogs- och lantbruk.	
Lokalit	7
Trellborg växer med de globala trenderna	
Lokalit	8
Hjulen snurrar snabbt på Trellborg Wheels	
Om oss	10
2009 i stället för 2010	
Lantbruk-, skogs- och industridäck	11

Trelleborg TM700. Prestanda vid första ögonkastet.

Som ett led i varumärkesbytet från Pirelli Agricultural till ett eget varumärke, lanserar nu Trelleborg Wheel Systems TM700-sortimentet under varumärket Trelleborg.

TM700-serien garanterar utmärkta och optimala prestanda i alla typer av terräng. De senaste jämförande testerna, som utfördes på dimensionerna 520/70R38 och 420/70R28, visar däckets fördelar gentemot konkurrenterna.

Tillämpningen av högteknologi och den goda kvaliteten i produktionsprocessen gör TM700 till ett idealiskt arbetsverktyg som kan överföra fordonets kraft ned i marken utan att förlora energi. Den utmärkta dragkraften och minimala slimningen gör det lättare att använda redskap, arbetstiden förkortas och bränsleförbrukningen blir lägre. Vid en jämförelse av samma parametrar under likvärdiga omständigheter är dragkraften hos Trelleborgs däck upp till 7% högre än konkurrerande däck.

Det unika däkmönstret, som kännetecknar alla däck i TM-sortimentet, ger utmärkta självrensande egenskaper. Under likvärdiga driftförhållanden krävs det bara två varv för att Trelleborgsdäcket ska rensas från jord och lera, vil-

ket innebär följande två fördelar gentemot konkurrenternas däck:

- bättre dragkraft och grepp för minsta möjliga slimning
- renare vägar bort från fälten

Tack vare mönsterdesignen har TM700 en garanterat jämn tryckfördelning under mönsterytan. 70-serien bland Trelleborgs däck respekterar marken, utsätter endast grödom för låg belastning och ger korrekt rottillväxt för bästa möjliga agronomiska resultat.

Vid vägkörning är TM700 bäst i klassen både när det gäller hantering och komfort. Monterade på en traktor, med last både fram och bak och ett tryck på 1,2 respektive 1,6 bar, ger dessa däck utmärkt stabilitet och hantering jämfört med de största konkurrenterna. Förarens säkerhet är maximal med däck från Trelleborg. Tack vare nabbarnas form och vinkel har TM700 mindre vibrationer och belastar därmed föraren mindre, vilket ger en överlägsen körkomfort vid vägkörning.



TRELLEBORG TM700:

- Fantastisk dragkraft
- Maximal självrensning
- Utmärkt hantering vid vägkörning
- Hög komfort och jämnt slitage

Överums Bruk – kvalitet sedan århundraden

På Överums Bruk strax norr om Västervik har man tillverkat plogar, gödselspridare och såmaskiner i över 150 år – i oavbruten verksamhet. Men man vilar inte på hanen för det.

– I år lanserar vi en ny växelplog i mellanklassen, som ska bli vår nya volymprodukt, förklarar agronom Ingemar Svensson.

Den som aldrig hört talas om Överums Bruk kan lätt få för sig att företaget är en liten och lokal verksamhet med blygsam produktion. Men inget kunde vara mer fel. Överums Bruk är inte bara etablerat på den lokala marknaden sedan urminnes tider, utan är en välkänd aktör långt utanför landets gränser. - Vi säljer ungefär 25% av våra produkter i Sverige, resten går på export till norra Europa, särskilt England, Frankrike, Polen och våra nordiska grannar. Vi levererar också till Australien, Nya Zeeland och Japan. Och så har vi systerbolag i Kanada

och Sydafrika. Tillverkningen sker inte bara i Sverige utan också i Finland, Polen och Danmark, säger Ingemar Svensson.

Ett multinationellt företag med fötterna fast förankrade i den svenska myllan, med andra ord. Men fullt så internationellt har det förstås inte alltid varit. Och det har inte alltid handlat om plogar, såmaskiner och gödselspridare. Det började faktiskt med kanoner.

Tillverkat plogar i 150 år

Många företag i Sverige har en lång och stolt historia, men få går lika långt tillbaka i tiden som Överums

Bruk. Företaget ägs sedan tio år av Kongskilde A/S som i sin tur bland annat ägs av DLG (Dansk Landbrugs Growareselskap), som kan betraktas som en dansk motsvarighet till Lantmännen. Men verksamheten startade redan 1655.

- Startskottet gick när ett antal holländska valloner fick kungligt privilegiebrev att starta järnhantering. Och valloner inledde med att tillverka kanoner och kanonkulor, förklarar Ingemar Svensson.

Den verksamheten höll på i 150 år. Därefter följde en mellanperiod när tillverkningen fokuserade på vardags-



Överum Vari Flex CX Plus utrustad med 26x12.00-12 T463 från Trelleborg.

föremål som gjutjärnsstaket, grytor, strykjärn och spisar. År 1850 bytte företaget inriktning återigen, och började nischa in sig på lantbruksredskap. En av de första tidiga succéerna var Hästplogen Nr 9, som blev en stor framgång både i och utanför Sverige. Traktorplogen kom 1929 och den första hydraulburna plogen 1944.

- Och på den vägen är det. Vi gör fortfarande plogar, såmaskiner och gödselspridare. Även om vi ibland har vidgat sortimentet och ibland trimmat ner det.

Viktigt maximera skörden

Med flera hundra års erfarenhet har Överums Bruk en god uppfattning om vad marknaden vill ha. Och självklart har företaget stor vana att tolka och tyda olika trender. Vilka tendenser ser Ingemar Svensson i branschen just nu?

- De fördubblade priserna på spannmål och oljväxter kommer att ligga på en bra nivå ett tag framöver. Detta eftersom vi ligger nära en spannmålsbrist på världsmarknaden samtidigt som energisektorn har stora behov. Jag tror också att plöjningen kommer att öka eftersom lantbrukarna numera vill maximera skörden. Tidigare har de fokuserat mer på att banta kostnader.

För lantbrukaren finns ytterligare en trend att ta med i beräkningen: dyrare insatsvaror.

- Mineralgödslet har ökat i pris med 90% på ett år, och det betyder att lantbrukaren måste hantera gödslet mer noggrant. Här har vi en bra lösning i form av en rampspridare som fördelar gödslet jämt längs hela arbetsbredden, oberoende av gödseltyp. Maskinen är dyrare än enklare centrifugalspridare, men man får också mer pengar tillbaka genom en mer exakt gödsling.

Värdefullt samarbete

En av Överums Bruks framgångsfaktorer genom åren är förmågan att erbjuda rätt lösningar till rätt kunder. Något som åstadkommit genom att kombinera erfarenhet och kunskap med stora investeringar i lokaler, maskiner och produktutveckling. Men också genom nära samarbete med de egna leverantörerna. Till exempel med Trelleborg, som är huvudleverantör av däck och hjul.

- Vi har haft ett väldigt tajt samarbete för att ta fram de lågtrycksdäck vi använder. Där är det viktigt med en lyhörd samarbetspartner, eftersom däcken är en nyckelfaktor för att

maskinerna ska fungera rätt.

Och Överums Bruk ställer höga krav på däckena, enligt Ingemar Svensson.

- I såmaskinerna måste vi ha lågt lufttryck för att begränsa packningen av den fuktiga jorden under våren. När det gäller plogarna är det avgörande med rätt bärighet och bra självrensning. Ett exempel på det tätta samarbetet är den nya växelplogen Vari Flex CX Plus.

- Där har Trelleborg varit med och tagit fram ett nytt stödhjul, och vi räknar med att den plogen blir vår nästa stora volymprodukt. Fördelen med den plogen är att den är femskårig för att vara anpassad till lite större traktorer. Anpassning var nyckelordet. Ätminstone om man ska överleva i över 350 år.

Namn: Överums Bruk

Antal anställda: 170 personer i den svenska verksamheten

Omsättning: Beräknas 2008 uppgå till 225 MSEK

Grundades: 1655

Koncernens VD: Anette Ilseø

Vice VD: Mikael Käck



Överum Combi Jet utrustad med såmaskinshjul i dimension 800/45-30.5 T423 och packarhjul i dimension 23x8.50-12 T463 från Trelleborg.

Trelleborg T410 Agroforest. För kombinerat skogs- och lantbruk.

Trelleborg har utvecklat och nyligen lanserat produktlinjen Agroforest, som är särskilt anpassad för två användningsområden: lantbruk och skogsbruk.

Efterfrågan på däck för kombinerat skogs- och lantbruk har ökat på senare år. För att möta efterfrågan har Trelleborg tagit fram T410 Agroforest som med sin mångsidighet, kvaliteten och design är en produktserie för de som efterfrågar effektivitet och goda resultat i såväl besvärlig skogsterräng som på åkermark.

Egenskaper

Den förstärkta däcksidan minimerar risken för deformationer och sticksador. Utformningen av däckets skuldra ger god stabilitet vid svår service och det generösa mönsterdjupet ger bra grepp och dragkraft i tuff terräng.

Applikationer

Förutom till traktorer fungerar T410 Agroforest även utmärkt på lastmaskiner och mindre grävlare. Detta tack vare däckets höga lagerklass.

Komplett sortiment av fälgar

Trelleborg har ett komplett fälgsortiment till Agroforest-segmentet. Samtliga dimensioner kan levereras med eller utan rundjämsförstärkt skogsfälg och rörmuff med propp som ventilskydd.



Dimension	LI/SS	Mönster	Nytt däck		Däck i service		RC mm	SRI	Fälg
			SW mm	OD mm	SW (max) mm	OD (max) mm			
320/85-24TT (12.4-24)	127A8 (124B)	T410 Agroforest	319	1157	345	1192	3471	545	W9 - W10 - W11
380/85-24TT (14.9-24)	137A8 (134B)	T410 Agroforest	377	1259	410	1302	3777	590	W11 - W12 - W13
380/85-28TT (14.9-28)	139A8 (136B)	T410 Agroforest	382	1364	410	1403	4092	640	W11 - W12 - W13
420/85-28TT (16.9-28)	144A8 (141B)	T410 Agroforest	418	1427	451	1475	4281	670	W13 - W14L - W15L
420/85-30TT (16.9-30)	145A8 (142B)	T410 Agroforest	418	1465	451	1526	4395	695	W13 - W14L - W15L
460/85-30TT (18.4-30)	150A8 (147B)	T410 Agroforest	457	1594	491	1598	4647	725	W14L - W15L - W16L
420/85-34TT (18.4-34)	147A8 (144B)	T410 Agroforest	413	1574	451	1628	4722	745	W13L - W14L - W15L
460/85-34TT (18.4-34)	152A8 (149B)	T410 Agroforest	453	1645	491	1700	4935	775	W14L - W15L - W16L
420/85-38TT (16.9-38)	149A8 (146B)	T410 Agroforest	416	1688	451	1729	5064	795	W13 - W14L - W15L
460/85-38TT (18.4-38)	154A8 (151B)	T410 Agroforest	450	1736	491	1801	5208	825	W14 - W15L - W16L
520/85-38TT (20.9-38) (under framtagning)	160A8 (157B)	T410 Agroforest	516	1849	557	1911	...	870	DW16L - DW18L

Trelleborg växer med de globala trenderna

Ökande behov av ny och förbättrad infrastruktur, fler och effektivare transporter, mer och renare energi – det är några av utmaningarna som världsekonomin har att hantera under de kommande åren. Trelleborg är rätt positionerat för att växa med de globala investeringstrenderna som innebär alltmer kvalificerade krav på att täta, dämpa och skydda.

Varje dag får världen drygt 211 000 nya medborgare. Med det följer urbanisering, pendling och ökade infrastrukturbehov. Det ökar i sin tur behovet av bilar och andra transportmedel. Trelleborg levererar lösningar som genom att täta, dämpa och skydda ökar fordonens säkerhet och komfort.

Ökad trafik ställer också krav på en bättre infrastruktur med viadukter, tunnlar, järnvägar och broar. Till sådana levererar Trelleborg lösningar som tunneltätningar, vibrationsdämpande bärlager och tätskikt.

En ökad befolkning driver också på infrastrukturen för livsmedelsproduktionen. Det ökar bland annat lantbrukets efterfrågan på däck, liksom

livsmedelsindustrins efterfrågan på en tät och skyddande flödeshantering med hjälp av tätningar och kvalificerade slangsystem.

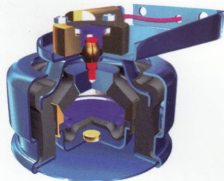
Behov av energieffektivisering driver miljöanpassade alternativ

Den ökande befolkningen och industrialiseringen av världen ökar efterfrågan på energi.

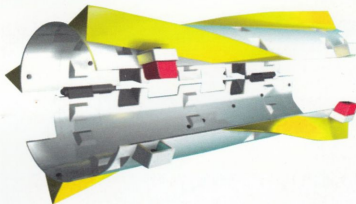
Klimatförändringarna och växthuseffekten ställer samtidigt krav på renare energi och alternativa energikällor. Trelleborg levererar tätningslösningar till energitrustning som utnyttjar traditionella energikällor men också nya som till exempel bioenergi, solvärme, värmepumpar och vindkraftverk. Trelleborgs tätningsprofiler används i byggnader för att reducera det totala energibehovet.

Dieselfordon, som är ett mer energieffektivt alternativ än bensindrivna fordon, växer och förväntas i till exempel USA fördubbla sin andel av antalet sålda personbilar fram till 2012. Dieselfordon låter och vibrerar mer vilket ökar efterfrågan på Trelleborgs komplexa system för ljuddämpning och antivibration.

Den samlade expertisen är samtidigt enig om att olja och gas under överskådlig framtid kommer att vara ett dominerande inslag för att täcka världens energibehov. Trelleborg har utvecklat tekniker och lösningar som skyddar miljö, personal och investeringar vid utvinning av olja på mycket stora djup till havs.



Motorfästen från Trelleborg reducerar dieselmotorns vibrationer på ett dynamiskt sätt för att optimera komfort och vägegenskaper.



Trelleborg levererar en rad olika lösningar som säkrar oljeproduktionen och skyddar miljön. Ett exempel är produkter som reducerar vivelinducerade vibrationer (VIV), det vill säga att de reducerar det tryck djuphavsströmarna åstadkommer på oljeborrret, vilket säkrar både miljö och olja.

Hjulen snurrar snabbt på Trelleborg Wheels

Kvalitet, flexibilitet och lyhördhet är ledord för Trelleborg Wheels i Sävsjö, som tillverkar fälgar för jordbruksmaskiner, skogsmaskiner och entreprenadmaskiner.

I den lilla orten Sävsjö i Småland ligger en fabrik som med sina 20 000 kvadratmeter produktionsyta förmodligen är en av ortens största byggnader. Och det finns ett gott skäl.

Fälgarna är skrymmande och ska man producera och måla stora volymer behöver man mycket plats. Att fälgarna är målade låter kanske som en detalj i sammanhanget. Men det är en viktig del av erbjudandet.

- Design betyder mycket även när det gäller jordbruksmaskiner, skogsmaskiner och entreprenadmaskiner. Färg och form har mycket med varumärkesprofilering att göra, och därför är vi alltid beredda att måla enligt kundens önskemål, som oftast är originalfärg, säger vd Per Valdmaa.

Och just flexibiliteten är utmärkande för Trelleborg Wheels, menar Per Valdmaa.

- Varje beställning är unik och varje

fälg är skräddarsydd i minsta detalj. Det beror delvis på att det inte finns någon enhetlig standard i den här branschen. Här är alla maskiner enormt specialiserade.

Den här flexibiliteten har varit ett effektivt framgångsrecept för Trelleborg Wheels genom åren. Dagligen lämnar flera fullastade långtradare fabriken i Sävsjö, för leverans till hamnlagret i Trelleborg. Därifrån distribueras hjulen ut över hela Europa med viss koncentration till Skandinavien, Frankrike och Tyskland. Men naturligtvis började alltihop i betydligt mindre skala.

Rätt fälg förvaltar däck

Trelleborg Wheels startade redan 1951. Fram till 1986 var företaget privatägt.

- Då köpte Trelleborg loss det. Innan dess var företaget Trelleborgs största

kund på däck, men nu blev vi följeverantörer till Trelleborgskoncernen istället. Och det har varit fälgar för hela slanten. Vi har aldrig snegljat på något annat.

Fälgarna som skräddarsys i fabriken transporteras till Trelleborg för montering med Trelleborgdäck, så att kunden får ett komplett hjul.

- Det är en stor fördel för kunden att jobba med två duktiga nischföretag. Och det fungerar väldigt smidigt eftersom vi ingår i Trelleborgskoncernens logistiksystem. Därför kan vi styra processen så att det blir så få transporter och kontaktpunkter som möjligt, vilket ju är det enklaste för kunden. Som fortfarande blir behandlad med samma service och tjänstvillighet som för, när företaget var en liten lokal aktör.

- Ja, vi ser ingen kund som för liten. Vem som helst kan beställa från en fälg och uppåt, vi försöker alltid uppfylla kundernas önskemål.

Och i serviceandan ingår att ge goda tips och råd. Ett av de viktigaste tipsen är att alltid använda rätt fälg.

- Att ha rätt fälg av hög kvalitet är oerhört viktigt. Med fel fälg slits däck-
et i förtid vilket skapar onödiga kostnader. Har du fel fälg går den också sönder lättare och då håller ju inte däck-
et heller. Vill du ha full nytta av ett världsledande däck måste du helt enkelt sätta det på rätt fälg.



Dagligen går leveranser från Trelleborg Wheels och ingen kund ses som för liten. Vem som helst kan beställa från en fälg och uppåt.

Namn: Trelleborg Wheels

Startår: 1951

Ägare: Trelleborg AB

VD: Per Valdmaa

Antal anställda: 40

Större, tyngre och snabbare

Med över ett halvt sekel bakom sig är Trelleborg Wheels en erfaren aktör i branschen. Vilka trender ser Per Valdmaa just nu? Och hur möter man dem hos Trelleborg Wheels?

- En viktig trend är att maskinerna kör snabbare och har tyngre last. Det möter vi med att tillverka bättre och kraftigare hjul, bland annat med hjäl av våra nya pressar. Den största arbetar med 3 000 tons tryck och kan pressa tjockt högkvalitativt stål i flera olika former och profiler.

- En annan viktig trend är miljötänkandet. Alla våra fälgar är helt återvinningsbara. Färgen är vattenbaserad och när fälgen ska återvinnas värmer man bara av färgen utan bieffekter. Och vi har inga våtlacker eller plaster i tillverkningen. Allt fler företag i branschen vaknar upp på den fronten, och bland inköparna blir det allt vanligare att ställa miljökrav. Så de frågorna driver vi hårt i vår egen organisation.

- En tredje viktig trend är att kunderna till stor del har flyttat sin tillverkning utomlands. Den förändringen har Trelleborg Wheels mött genom att automatisera fabriken i hög grad och på så sätt hålla nere produktionskost-

naderna - och därmed priserna.

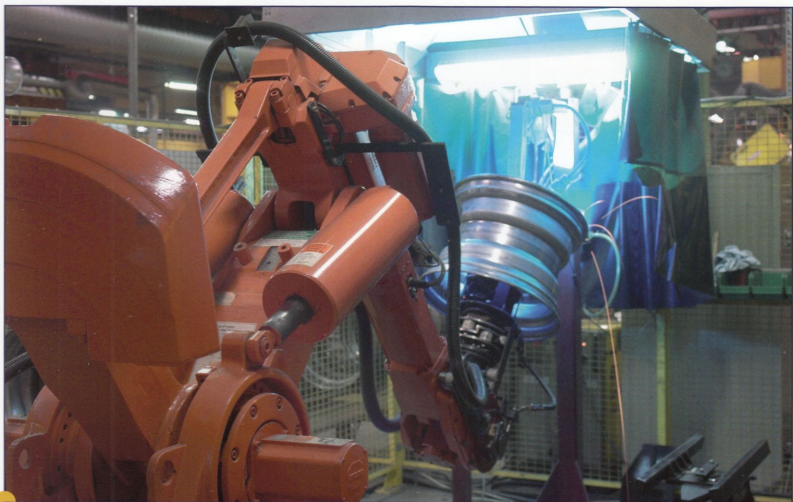
- Under 2000-talet har vi jobbat mycket med att automatisera, vilket dels skönar våra anställda och dels håller produktionskostnaderna på en konkurrenskraftig nivå. Därför har våra fälgar

attraktiva priser, säger Per Valdmaa och formulerar sedan Trelleborg Wheels erbjudande i ett nötskal.

- Vår ambition är varken att vara störst eller billigast. För oss räcker det att vara bäst.



Fälgdysken "klipp" och pressas med en kraft på 3 000 ton.



Användandet av robotar har ökat för att få en effektivare och säkrare produktion.

2009 i stället för 2010

Projektet för varumärkesbytet från Pirelli till Trelleborg går framåt och beräknas kunna slutföras ett år tidigare än beräknat.

Varumärkesbytet, som lanserades i Europa under 2006, är nu inne i den andra fasen: en gradvis ökad marknadsföring av produkter i TM-serien under varumärket Trelleborg. När namnbytet har genomförts för samtliga däck i sortimentet inleds den tredje och sista fasen i projektet, som kommer att fokusera på utvecklingen av företagets kommunikation.

Projektet har varit så framgångsrikt att slutförandet har flyttats fram ett år. "Den ursprungliga planen var att slutföra projektet i slutet av december 2010, i samband med att licensen för att få använda varumärket Pirelli Agricultural Tyres går ut. Med tanke på hur framgångsrikt projektet har varit, både när det gäller försäljning och det uppskattade värdet för varumärket, så arbetar vi nu för att kunna slutföra det redan i slutet av 2009," säger Paolo Pompei, Affärsområdeschef för Agricultural & Forest Tyres inom Trelleborg Wheel Systems, och fortsätter: "Försäljningen har ökat markant på vissa strategiska segment – TM900 High Power har sålt tre gånger bättre än när det såldes under varumärket Pirelli och vi har tagit en allt större andel av OEM-marknaden.

Investeringar i kommunikation har etablerat Trelleborg som ett erkänt och respekterat varumärke med expertkompetens på lantbruksområdet. Tack vare våra internationellt framgångsrika reklamkampanjer, möjligheten att använda vårt namn fritt och många globalt genomförda

initiativ har vi fått ett bra rykte och vunnit konsumenternas förtroende." Vi skulle inte prata om ett tidigt slutförande av varumärkesbytet om inte alla som arbetar inom Trelleborg hade trott på att det skulle lyckas. Paolo har följande att säga om detta ämne: "Det är fantastiskt hur alla har bidragit till projektets framgång genom sitt dagliga arbete", och säger som sammanfattning att: "Tillsammans har vi skapat och spridit en ny företagsidentitet. Genom att börja inifrån har var och en av oss, dag för dag, byggt upp en liten del av Trelleborg."



Paolo Pompei
Affärsområdeschef för Agricultural & Forestry Tyres



WWW.TRELLEBORG.COM/WHEELSYSTEMS_SE

Använder du däck och fälgar i lantbruk, skogsbruk eller industri?

Då är du välkommen till vår webbplats fylld med material exklusivt för dig!


TRELLEBORG

Vi är specialister på lantbruks-, skogs- och industridäck

Trelleborg Wheel Systems sälj- och marknadsorganisation har lång erfarenhet av däckbranschen. Detta anser vi är en förutsättning för att kunna vara specialister inom däcksegmenten; lantbruk, skogsbruk och industri. Vi strävar hela tiden efter att hålla en hög servicegrad och hjälper gärna till med till exempel applikationslös-

ningar, däckskötsel och råd kring lufttryck.

Totalt arbetar ca 2000 personer inom Trelleborg Wheel Systems, där vi ständigt utbyter kunskaper och erfarenheter med varandra. Det gör oss till en mycket stark partner gentemot våra kunder.



Regionchef Södra Sverige

Tomry Ekelund
Tel: 044-35 07 84
Fax: 044-35 07 83
Mobil: 0708-55 13 71
Epost: tomry.ekelund@trellborg.com



Regionchef Västra Sverige

Bengt-Olov Lundgren
Tel: 019-58 37 00
Fax: 019-58 17 04
Mobil: 0708-68 37 00
Epost: bengt-olov.lundgren@trellborg.com



Regionchef Östra Sverige

Jimmy Gustavsson
Tel: 013-10 62 62
Fax: 013-10 62 62
Mobil: 0702-96 62 62
Epost: jimmy.gustavsson@trellborg.com



Regionchef Mellersta Sverige

Lars Helmersson
Tel: 026-65 20 10
Fax: 026-65 20 10
Mobil: 0708-22 09 50
Epost: lars.helmersson@trellborg.com



Regionchef Norra Sverige

Christer Wiberg
Tel: 060-57 71 01
Fax: 060-57 71 03
Mobil: 0705-57 71 04
Epost: christer.wiberg@trellborg.com



OEM-ansvarig

Nils Olof Nilsson
Tel: 0410-514 73
Fax: 0410-139 96
Mobil: 0708-55 14 73
Epost: nils-olof.nilsson@trellborg.com



Försäljning och kundservice

Christina Svensson
Tel: 0410-512 24
Direkt tel: 0410-512 79
Fax: 0410-139 96
Epost: christina.svensson@trellborg.com



Försäljning och kundservice

Christian Schyllert
Tel: 0410-512 24
Direkt tel: 0410-512 19
Fax: 0410-516 66
Epost: christian.schyllert@trellborg.com



Försäljning och kundservice

Roger Trulsson
Tel: 0410-512 24
Direkt tel: 0410-511 48
Fax: 0410-516 66
Epost: roger.trulsson@trellborg.com



Teknisk support

Benny Mårtensson
Tel: 0410-510 50
Fax: 0410-519 45
Mobil: 0730-52 10 50
Epost: benny.martensson@trellborg.com



Produktchef Skogsdäck

Lars Eriksson
Tel: 013-39 32 53
Fax: 013-39 32 53
Mobil: 0708-39 32 53
Epost: lars.eriksson@trellborg.com

Twin Forestry

UPGRADE to pure quality



NO ONE IS CLOSER TO THE EARTH

Trelleborg Wheel Systems
231 81 Trelleborg
Tel: 0410-510 00 Fax: 0410-139 96
www.trelleborg.com/wheelsystems_se